

Startsträckan



Vi ska korsa Europa och har ännu ingen aning om att det är krig som blir resans stora berättelse. Krig – och skönheten i krigets motsats.

Här! Vi seglar först till Travemünde och sedan genom Tyskland västerut, upp mot Holland och ner genom Belgien och Frankrike. I Port St Louis går vi ut i Medelhavet. ”Å, ni kommer förbi Verdun!”, säger våra vänner avundsjukt. ”Då måste ni ha Englunds bok *Krigets skönhet och sorg* med på båten.”

Vi ska korsa Europa och har ännu ingen aning om att det är krig som blir resans stora berättelse. Krig – och skönheten i krigets motsats.

Den 13 augusti 2014 ligger Kalla klar i hemmahamnen i Krokstrand vid Idefjorden. Preparerad för Medelhavet. Planen är att vi ska vara ute i två, tre månader och se hur långt vi kommer. Alla att-göra-listor är avbockade. För säkerhets skull tänker vi sova ombord en natt före avseglingen och se vad vi glömt.

Den här kvällen blir vi ordentligt lyckönskade inför resan. En efter en dunsar vänner på fördäck för att ta farväl. Vi får skeppsdukar, varma handskar, nyskördad squasch och en fyra och en halv meter lång båtshake. En flaska *Sepåfan*, ”att användas vid kyliga rorstörnar”, gömmer vi i kölsvinet.

14 augusti
Krokstrand-
Hamburgsund
Motorstart 9.20
Förtöjda 19.15
Logg 0-45

Över Halden drar ett snett och kompakt regnväder mot nordost. Väderprognosen lovar fortsatt regn men vi har bara solsken i sinnet. Rasmus skriver in resans första notering i loggboken ”motorstart 9.20”. Sen lägger jag högtidligt in backen. Vi är helt ensamma på fjorden och tar ut en vid sväng.

Ute på Singlefjorden får vi tjurig motvind och piskande regn. Vi hissar genuan och fortsätter att motorsegla. Jag frågar mig hur regnkläder som legat oanvända på en hylla i två år kan gå sönder? I Havstensund köper jag ny regnställsjacka. Sedan korsar vi Tjurpannan. Tjurpannan är som en